



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-1308-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-00136/2023-07

Датум: 03.05.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву Аеродрома Србије д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца бр. 24, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020 и 116/2022), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 12. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 9/2020 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 68/19), у складу са Детаљним урбанистичким планом (План детаљне регулације сходно члану 14. тачка 2. Правилника о планирању, изградњи и одржавању објеката инфраструктуре које користе МО и ВС, ("Службени војни лист" број 29/2011)) (Решење пов. број 1396-10 од 26.07.2012. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За фазну реконструкцију и доградњу (проширење) постојеће пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, на кп. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 КО Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 КО Катрга на територији града Чачка, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Детаљним урбанистичким

планом (План детаљне регулације сходно члану 14. тачка 2. Правилника о планирању, изградњи и одржавању објеката инфраструктуре које користе МО и ВС, ("Службени војни лист" број 29/2011)) (Решење пов. број 1396-10 од 26.07.2012. године).

Категорија објеката Г, класификациони број 213001, 213002, 222320, 222410

Прикључци на инфраструктуру прелазе преко к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3 КО Тавник, град Краљево и к.п. бр. 1860 КО Катрга, град Чачак

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Постојећи војни комплекс аеродрома „Морава“, познат и као аеродром „Лађевци“ налази се у долини Западне Мораве, у месту Лађевци, на територији града Краљево и Чачка, на простору укупне површине 159,0ha, на коме се налази 95 објеката високоградње, укупне површине 29.414,0 m². На северозападном делу територије Плана се налази комплекс на коме је започета изградња објеката и садржаја цивилног аеродрома и комплекс аеродромске контроле летења – АКЛ, укупне површине 10,3ha.

Катастарске парцеле на којима се планира доградња (проширење) пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“ се налазе у обухвату Детаљног урбанистичког плана (План детаљне регулације сходно члану 14. тачка 2. Правилника о планирању, изградњи и одржавању објеката инфраструктуре које користе МО и ВС, ("Службени војни лист" број 29/2011)) (Решење пов. број 1396-10 од 26.07.2012. године).

У складу са планом, предметне парцеле целе и/или њихови делови се налазе у Зони цивилног аеродрома, у оквиру аеродромског комплекса, у површинама означеним бројем 30 – **пристанишни плато**.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

На цивилном аеродрому „Морава“ - Лађевци је предвиђен превоз путника и ствари у међународном и домаћем комерцијалном саобраћају као и превоз путника у међународном и домаћем саобраћају генералне авијације.

Уређење комплекса предвидети тако да се омогући рационално, ефикасно и економично руковање робом у отпреми и прихвату, које задовољава безбедносне, административне и информационе захтеве ваздушног саобраћаја, државних контролних органа и корисника робног транспорта. Планом је, поред основних садржаја предвиђена и изградња свих пратећих садржаја: паркинг за путничка возила, зона техничког блока, неопходни инфраструктурни објекти (постројење за пречишћавање отпадних вода, трафостанице, црпне станице и сл).

Објекти нискоградње

Поред планираних објеката терминала и пратећих садржаја, предвиђа се и уређење и изградња неопходних пратећих површина:

- **пристанишне платформе за паркирање ваздухоплова укупне површине око 24.300 m², (предвидети могућност реализације по фазама), носивост платформи предвидети тако да се омогући приступ и паркирање ваздухоплова кодне ознаке Е,**
- **уз део платформе ваздухоплова комерцијалне авијације предвиђена је сервисна саобраћајница ширине око 7.5m.**

- прилазна саобраћајница од Државног пута првог реда број 1 до пристанишног комплекса, дужине око 930,0m, минималне ширине 8,5m (7,0m коловоз, 1,5m тротоар),
- паркинг за путничка возила капацитета око 220ПМ, паркинг за аутобусе са 4ПМ и интерне саобраћајнице,
- складиште горива за снабдевање цивилних ваздухоплова горивом у свему према Закону о ваздушном саобраћају ("Службени лист СРЈ" број 12/98).

Пристанишна платформа

Планом се предвиђа изградња платформе у цивилном делу аеродрома за безбедан пријем и отпрему ваздухоплова, путника и робе и паркирање ваздухоплова комерцијалне и генералне авијације. Величина платформе мора омогућити паркирање и опслуживање ваздухоплова кодног слова Ц, Д и Е, а на платформи генералне авијације ваздухоплова кодног слова А и Б. Саобраћајна веза платформе са маневарским површинама остварује се преко две спојнице.

Главна платформа је предвиђена за паркирање и опслуживање два меродавна ваздухоплова (Boeing 737-800), а платформа генералне авијације за три одговарајућа ваздухоплова. Паркинг позиције на главној платформи су димензионисане за меродавни ваздухоплов распона крила 36,0m и ширине главног стајног трапа до 9,0m. На платформи за генералну авијацију позиције се димензионишу за ваздухоплов распона крила до 20,0m.

Коловозна конструкција платформе се мора пројектовати и изградити на начин да безбедно поднесе тежину меродавног ваздухоплова. Нагиб коловозне конструкције платформе мора омогућити отицање атмосферских вода, док на самом паркиралишном месту не сме прелазити 1%.

Паркиралишна места ваздухоплова морају бити раздвојена на начин да удаљеност између најистуренијих делова паркираног ваздухоплова и свих других ваздухоплова, односно свих других објеката буде минимално 7,5m. Оператор аеродрома мора одредити паркиралишно место изолованог ваздухоплова, или када то због објективних околности није могуће, уз сагласност Дирекције, писменим путем упознати одговорне у аеродромском контролном торњу с подручјем или подручјима која су прикладна за паркирање ваздухоплова за који је познато или се верује да је предмет терористичке претње, других незаконитих радњи или који из других разлога треба изоловати од уобичајених активности на аеродрому. Изоловано паркиралишно место не сме бити одређено у војном делу аеродрома и мора бити лоцирано на највећој могућој удаљености, али никада мањој од 100,0m од других паркиралишних места, зграда, других објеката или јавних површина. Локација ће се утврђивати оперативном процедуром и у принципу може бити на спојницама, при чему ће се одређена спојница затворити за саобраћај осталих авиона. Изоловано паркиралишно место се не сме поставити изнад подземних инсталација запаљивих течности и гасова или изнад електричних или телекомуникационих каблова и антена.

Атмосферска канализација

Предвиђено је контролисано одвођење кишне воде са бетонираних или асфалтираних простора на комплексу. У цивилном делу после пречишћавања преко сепаратора уља и бензина пречишћене кишне воде се одводе и испуштају у постојећи канал Ø400mm кишне канализације и то постојећем шахту на 10m од рулне стазе на цивилном делу комплекса.

Због проширења полетно слетне стазе која ће добити двострани попречни пад, уз спољну ивицу новог крака ће се изградити кишни канал са сливницима који ће пале воде одводити ка Лађевској реци и Жутаји. У правцу продужетка комплекса писте ће се Лађевачка река затворити у бетонску касету. Она мора бити довољне површине да обезбеди протикање мале

вероватноће појаве, према условима надлежне водопривредне организације. Сигурности овог објекта ће знатно допринети активирање ретензионих простора.

Електроенергетска мрежа

Све постојеће каблове 1 и 10 kV који се угрожени изградњом објеката и саобраћајница изместити на безбедну локацију. С обзиром да се врши проширивање и продужава полетно слетна стаза, маневарских површина, спојница и рулне стазе, предвидети систем светлосног обележавања истих. Затим, потребно је опремити инсталацијом функционалног осветљења свих саобраћајница као и паркинга, затим и пристанишне платформе и при том постићи задовољавајући ниво фотометријских величина.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена реконструкција и доградња (проширење) постојеће пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, на кп. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка.

Проширењем платформе остварује се континуитет са постојећом платформом у саобраћајно-технолошком смислу. У грађевинском смислу, континуитет се остварује са раније изграђеном коловозном конструкцијом и инсталацијама.

Проширењем постојеће платформе омогућава се безбедно укрцавање и искрцавање путника, истовар и утовар робе и поште, као и одржавање ваздухоплова и додатни платформски простор за опслуживање ваздухоплова у складу са исказаним потребама Аеродрома „Морава“.

Планирани развој аеродрома за циљ има повећање укупног капацитета аеродрома и подељен је у неколико фаза. Првом фазом доградње обухваћено је проширење капацитета постојеће платформе за паркирања авиона.

У склопу пројекта проширења постојеће платформе обухваћени су следећи грађевински радови:

- Реконструкција и доградња постојеће платформе за паркирање авиона;
- Изградња новог система атмосферске канализације;
- Третман атмосферских отпадних вода са платформе у складу са одредбама важеће Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, 67/2011, 48/2012, 1/2016); третман атмосферских отпадних вода предвиђен је преко сепаратора лаких нафтних деривата са обилазним водом, а која мора бити у складу са одредбама које су дефинисане SRPS EN 858-1 стандардом;
- Изградња затвореног водонепропусног ретензионог базена са пумпном станицом како би се обезбедило контролисано истицање у реципијент (постојеће ревизионо окно у непосредној близини);
- Изградња система електро-енергетских инсталација укључујући осветљење авио платформе;
- Изградња система светлосног обележавања.

Пристанишна платформа:

На Аеродрому Морава Краљево постоји платформа димензија 81,39 x 60,17 m. Платформа је изграђена од бетона (CONC) и има носивост PCN 47/R/A/X/T. За потребе цивилног

саобраћаја, за повезивање PSS са платформом, користе се рулне стазе А и Ј. Рулна стаза Е која је паралелна PSS која се користи само за потребе војног летења. Ширина рулне стазе А је 18м, комбинација је асфалт/бетон (Composite), носивост је PCN 33/R/D/X/T. Ширина рулне стазе Ј је 22 м, изграђена је од бетона (CONC) и носивост је PCN 53/R/A/X/T.

Нова платформа конструктивним и експлоатационим карактеристикама омогућава прихват највећег ваздухоплова до кодног слова Е, уз успостављање безбедности саобраћаја и неометаног процеса опслуживања ваздухоплова, путника и робе. У циљу испуњења наведеног неопходно је извршити реконструкцију дела постојеће рулне стазе Ј, која се даље за потребе упаркиравања/испаркиравања ваздухоплова на/са паркинг позицију/е пружа као TAXILINE паралелно са рулном стазом Е, ободом пристанишне платформе.

Проширење платформе се врши доградњом на простору од постојеће платформе према објекту АКЛ-а. У обухвату који испуњава услов $ACN < PCN$ задржана је коловозна конструкција постојеће платформе. Након проширења, димензије платформе износе 306 x 112 m (површина дела платформе који се пројектује према пројектном задатку је максимално 34.200 m²), односно такве да платформа одговара кодним словима ваздухоплова за које су паркинг позиције намењене и дефинисаном начину кретања ваздухоплова приликом уласка/изласка са паркинг позиције. У ове димензије је укључена и рулна стаза на платформи (апрон taxiway). Постојећа платформа се задржава у делу површине 4925 m², док се назначени делови, руше у циљу постизања континуитета у грађевинском и саобраћајно-технолошком смислу са коловозним површинама које се задржавају.

Пројектом је предвиђена изградња периметарског пута ширине 3м, дужине 80 m, који се везује на планирани периметарски пут који опслужује зону техничке платформе и даље прати границу дефинисаног обухвата пројекта.

Пројектом је предвиђена изградња нове периметарске ограде рестриктивне зоне, укупне дужине $L=134.61$ m, висине $H=3.05$ m. У свему према ситуационом плану и подужном профилу ограда прати трасу планираног периметарског пута од чије је спољне ивичне линије удаљена 1m. Ограда је комбинована и састоји се од бетонског парапета у доњем делу, челичних стубића и монтажне „3D“ жичане ограде у горњем делу. Ова жичана поља морају да буду чврсто фиксирана и зашрафљена за стубиће, тако да буде онемогућено њихово насилно уклањање и избијање. Од бетонског парапета очекује се да спречи насилан улазак возилом као и улазак свих врста глодара, ситне и крупне дивљачи, путем поткопавања испод ограде. Висина бетонског парапета би требала да буде по 30cm испод и изнад нивоа терена (укупно 60cm), док је ширина 30cm. Такође, планира се уклањање постојеће ограде, према ситуационом решењу у укупној дужини од 167.86 m.

Атмосферска канализација:

Идејним решењем атмосферске канализације обухваћене су све инсталације и објекти којима ће се омогућити безбедно прикупљање и евакуација површинског отицаја са дела „airside“ инфраструктурних објеката (платформа) који су обухваћени овим пројектом. Пројектом су обухваћене следеће сливне површине:

- Проширење постојеће платформе за паркирање авиона;
- „Landside“ инфраструктурни објекти - техничка платформа за аеродромску опрему са ватрогасном станицом и гаражом за смештај аеродромске опреме и средстава (предмет посебног пројекта).

Иако је пројектом обухваћена само доградња постојеће платформе за паркирање авиона, при прелиминарној процени укупног отицаја са будуће „airside“ инфраструктуре у обзир је узет и отицај са планиране техничке платформе са објектима и сервисним саобраћајницама како

би се обезбедило адекватно димзионисање свих заједничких елемената у новом систему кишне канализације (сепаратор лаких нафтних деривата и ретензија).

Систем атмосферске канализације је предвиђен од ПП канализационих цеви са глатким унутрашњим слојем и профилисаним спољашњим слојем, пречника DN/ID300-DN/ID800, прстенасте крутости SN=10KN/m према ISO 9969 стандарду. Цеви и фазонски комади се спајају (заптиввају) преко интегрисаног оребреног муфа и еластомерне EPDM заптивке. Цеви се производе у дужинама од 1, 2, 3, 5 и 6 м од материјала и у димензијама које су усклађене за захтевима који су дефинисани следећим EU стандардима EN 1401-1, EN 13476, EN 476, EN ISO 9967 и EN 9969. ПП цевни материјал је одабран из разлога што има велику отпорност на абразију, удар, хемикалије и високе температуре, материјал је лак за транспорт и уградњу и у потпуности је компатибилан са глатким системима као што су PVC KG цеви (спајање различитих цевних материјала преко јединственог система адаптера).

На свим хоризонталним и вертикалним преломима, и на адекватним одстојанима на правим деоницама предвиђена је монтажа ревизионих окана од термо-пластичног материјала. Пројектом су предвиђена ревизиона окна од нереклираног полипропиленa (PP-B) пречника dn1000, са завршним конусним елементом, и са „пливајућим“ само-нивелишућим поклопцем. Дно шахта dn1000 се израђује заваривањем елемената, водонепропустност сваког дела се испитује и лепи се етикета о извршеном контролном испитивању. На свим силазима предвиђена је монтажа ливено гвоздених шахт поклопаца светлог отвора Ø625, за класу оптерећења D400. Сви шахт поклопци се монтирају на АБ растеретну плочу носивости D400. Пењалице се монтирају у шахтове фабрички. На свим прикључцима из система за линијску одводњу, на месту прикључка у шахт, монирати гумену манжетну адекватног пречника.

Измештање постојећих инсталација:

Пројектом је предвиђено да се постојећа инсталација водовода (довод воде на резервоар), а која су у функцији снабдевања заједничког резервоара санитарне питке воде и ПП хидрантске мреже за све постојеће објекте у склопу цивилног аеродрома „Морава“, измести ван зоне планираног проширења платформе за паркирање ваздухоплова. Доводводе је тренутно трасиран уз ивицу постојеће платформе те ће се измештањем цевовода ван габарита планираног проширења платформе омогућити одржавање и сервисирање водовода без утицаја на саобраћај.

Нова траса водовода је дефинисана у складу са пројектованим димензијама проширене платформе и према положају и димензијама будуће сервисне платформе са објектом ватрогасне станице. Реконструисана деоница водовода трасирана је кроз зелену површину паралелно са постојећом сервисном саобраћајницом. Пројектом је предвиђено да се са нове трасе изведе и прикључак за резервоар за пуњење ватрогасних возила (резервоар за пуњење ватрогасног возила није предмет овог пројекта).

Пројектом је предвиђена изградња подземне водонепропусне ретензије корисне запремине 800m³, тј. Монтажа „ADS Stormtech“ ретензионог система. Систем се састоји од тунела - комора који имају ретенциони капацитет и капа које се постављају на крајевима сваког тунела.

Имајући у виду да је кота дна ретензије испод коте дна постојећег шахта на месту прикључка пражњење ретензије предвиђено је преко пумпне станице. Предвиђена је монтажа утопних дренажних пумпи. Пумпни агрегат ће бити повезан на трафо-станицу, а за правилан рад пумпе станице потребно је обезбедити и резервно напајање. Електроенергетске инсталације за пумпну станицу су предмет посебног пројекта и биће

детаљно обрађене у току даље разраде пројекта, а након што се прецизно дефинишу сви параметри пумпног постројења (проток, напор и снага).

Електроенергетске инсталације:

Напајање аеродромског комплекса електричном енергијом врши се из објекта Енергетског блока, који се налази на копненој страни и у којем су смештени главни извори напајања електричном енергијом. Новопроектованим стањем предвиђено је проширење постојеће авио платформе. С обзиром да се димензије предметне платформе шире, постојећим системом осветљења не могу се постићи захтевани нивои хоризонталне и вертикалне осветљености према ICAO стандарду.

У складу с тим постојећи рефлектори са натријумовим извором светлости, снаге 400W, IP66, 230V, 50Hz ће бити демонтирани и замењени одговарајућим рефлекторима са LED изворима светлости. Према критеријуму потребног нивоа осветљености, а у складу са захтевима ICAO стандарда, предметна авио платформа ће се поделити у две зоне:

- зона А, која обухвата појас у ширини од 60m, од почетка авио платформе гледано од објекта Терминалне зграде према авио писти, за коју је потребно остварити нивое вертикалне компоненте осветљености на висини од 2m од коте терена од 20lx и хоризонталне компоненте осветљености на нивоу 0m од коте терена од 20lx и
- зона Б, која обухвата појас у ширини од 40m, од краја зоне А гледано од објекта Терминалне зграде према авио писти, за коју је потребно остварити ниво хоризонталне компоненте осветљености на нивоу 0m од коте терена у вредности од 50% постигнутог хоризонталног нивоа осветљености за зону А.

Описани услови биће испуњени постављањем 28 нових рефлектора са LED изворима светлости, снаге 450W, 230V, 50Hz, IP66, са UV отпорним кућиштем, који ће бити монтирани на шест металних стубова са металним правоугаоним носачем, опремљеним електромоторним погоном. Рефлектори имају могућност даљинског управљања које одговара протоколу

DALI - 1-10V, са аутономном вишестепеном регулацијом, као и двостепеном регулацијом (50%). Нагиб монтаже рефлектора износиће 10 степени. Висина монтаже ће износити 25m.

Укључење и искључење инсталације осветљења предметне платформе вршиће се ручно и аутоматски. Предвиђена су два радна режима – 50% и 100%. Распоред стубова је осмишљен тако да се постојећи стубови означени као S1, S2 и S3 задрже, те да се поред њих дода још три стуба идентичне висине и конфигурације, који ће бити означени као S4, S5 и S6.

Систем светлосног обележавања:

Идејним решењем проширења платформе аеродрома „Морава“ у Краљеву одређени су сви потребни технички и технолошки елементи неопходни за постављање светлосне, електроенергетске и инсталационе опреме са системом даљинског управљања и мониторинга неопходне за рад аеродрома.

Приликом проширивања платформе аеродрома „Морава“ у Краљеву доћи ће до колизије грађевинских радова са трасом кабловске канализације система светлосног обележавања. Како би систем светлосног обележавања наставио непрекидан рад на првом месту као и да би се обезбедило квалитетно одржавање свих елемената система потребно је делимично променити трасу примарне кабловске канализације.

Изградиће се нов део трасе кабловске канализације у свему према приложеној ситуацији што ће омогућити постављање нових каблова у том делу како би се краткорочним радовима

након те изградње могли превезати сви струјни кругови система светлосног обележавања и тиме омогућити безбедан рад система током извођења грађевинских радова на проширењу платформе. За обележавање нове платформе потребно је набавити и уградити укупно 9 нових светиљки док је 12 комада потребно релоцирати на нову позицију. Све нове светиљке ће се повезати на постојеће струјне кругове рулне стазе и платформе.

Систем даљинског надзора и управљања неће имати промена.

IV. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водовод и канализација

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Водовод“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-5/2023 од 6.2.2023. године;
- ЈКП „Водовод“, Чачак, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-8/2023 од 1.2.2023. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-6/2023 од 1.3.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-9/2023 од 6.2.2023. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са

чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова које је изradio Телеком Србија а.д., ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-7/2023 од 17.2.2023. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова које је изradio „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-11/2023 од 27.2.2023. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова које је изradio ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-10/2023 од 26.2.2023. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-14/2023 од 6.2.2023. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00131/2023-03 од 14.2.2023. године (достављено 8.3.2023. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију и доградњу (проширење) постојеће пристанишне платформе на

цивилном делу Аеродрома „Морава“, на кп. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка. На Листи II уредбе, тачка 12. Инфраструктурни пројекти; подтачка 4, налазе се аеродроми – сви пројекти који нису наведени у Листи I. У складу са изнетим, носилац пројекта Аеродроми Србије д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца бр. 24, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа и овом органу подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).“

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOCН-2-HPAP-1/2023 од 28.4.2023. године.

Заштита од пожара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-16/2023 од 1.2.2023. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-13/2023 од 28.2.2023. године.

Безбедност ваздушног саобраћаја:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се услова које је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-12/2023 од 1.2.2023. године.

Услови царине:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се Услови издатих од стране Министарства финансија, Управе царина, Сектора за финансијске, инвестиционе и правне послове, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-15/2023 од 20.2.2023. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за реконструкцију и доградњу (проширење) постојеће пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, на кп. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка, прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-5/2023 од 6.2.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-6/2023 од 1.3.2023. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-7/2023 од 17.2.2023. године;

- ЈКП „Водовод“, Чачак, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-8/2023 од 1.2.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-9/2023 од 6.2.2023. године;
- ЈП „Србијас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-10/2023 од 26.2.2023. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-11/2023 од 27.2.2023. године;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-12/2023 од 1.2.2023. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-13/2023 од 28.2.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-14/2023 од 6.2.2023. године;
- Министарства финансија, Управе царина, Сектора за финансијске, инвестиционе и правне послове, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-15/2023 од 20.2.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOC-1-HPAP-16/2023 од 1.2.2023. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-1308-LOCH-2-HPAP-1/2023 од 28.4.2023. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00131/2023-03 од 14.2.2023. године (достављено 8.3.2023. године) прибављена ван обједињене процедуре.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију и доградњу (проширење) постојеће пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, на кп. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка, израђено од стране NEO AERODROMES ENGINEERING d.o.o. Beograd, Народних хероја 42.

VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац